

# Economia

ECONOMIALECCO@LAPROVINCIA.IT  
Tel. 0341 599064

ECONOMIASONDRIO@LAPROVINCIA.IT  
Tel. 0342 535511 Fax 0342 535553



Il gruppo Elemaster è leader nella progettazione e produzione di apparati elettronici ad alta tecnologia



Oltre il 50% del personale dell'Elemaster è costituito da ragazze

## «La carenza di personale tecnico Un possibile freno alla crescita»

**Eccellenza.** Valentina Cogliati è amministratore delegato di Elemaster, leader dell'elettronica  
«Diplomati e laureati insufficienti alle necessità delle imprese, rafforziamo l'orientamento»

**CHRISTIAN DOZIO**  
LECCO

Una delle più importanti new entry nella compagine di Roadjob è costituita dal gruppo Elemaster di Lomagna, leader nella progettazione e produzione di apparati elettronici ad alta tecnologia per una clientela composta dai maggiori player a livello mondiale nei settori high-tech ferroviario, medicale, dell'avionico, dell'automotive, dell'automazione industriale, energetico.

Un'eccellenza, dunque; questo però non la mette al riparo

dalle difficoltà nel reperire le risorse umane necessarie allo sviluppo dell'azienda.

«Purtroppo - ci ha spiegato l'amministratore delegato Valentina Cogliati - il nostro territorio sconta un importante mismatch in relazione a domanda e offerta di personale tecnico. Questa è una difficoltà che riguarda anche noi: sia per quanto concerne figure già formate che diplomati in discipline tecniche,



Valentina Cogliati  
Elemaster

nel nostro specifico in ambito elettronico, il numero di risorse non è sufficiente rispetto alle richieste».

È un problema che ormai si è cronicizzato e alla quale Elemaster ha risposto istituendo una propria academy che permette ai neoassunti, attraverso un percorso di formazione interno, di rafforzare le loro competenze.

**Numero**

«Il gap, però, è a monte: il numero dei diplomati, così come quello dei laureati, non è adeguato e anche per questo uno degli argomenti di cui si discute in Roadjob è legato all'attrattività che gli istituti tecnici esercitano sulle studentesse - ha aggiunto Cogliati -. Noi abbiamo un bacino importante, ma scontiamo un retaggio culturale secondo il quale determinati percorsi scolastici, e poi lavora-

tivi, sono a maggiore appannaggio maschile. Questo però poteva essere vero in passato, non oggi. Tanto è vero che oltre il 50% del nostro personale è composto da ragazze. E in senso più ampio, le opportunità tecniche anche per le donne sono ormai veramente numerose. Dunque è necessario agire sul piano dell'orientamento ma già dalla scuola media».

Bisogna riuscire a intercettare i giovani, dunque, facendo sperimentare loro la materia tecnica in modo pratico e concreto.

**Indipendenti**

«Oggi i giovani sono sempre più indipendenti in merito alle loro decisioni. Quindi devono poter provare in prima persona

l'esperienza della materia tecnica, per restarne affascinati. Noi avevamo già supportato in passato il progetto "Girls code it better" al Collegio Villoresi di Merate, per avvicinare le alunne di scuola media alla tecnologia. Il riscontro era stato molto positivo. Ritengo importante che nel piano delle attività di formazione di Roadjob possano essere inserite proposte anche di questo tipo».

In conclusione, uno sguardo al futuro. «In prospettiva mi aspetto una svolta col Governo Draghi, che già nel suo discorso di insediamento ha dichiarato la propria attenzione nei confronti della formazione tecnica, annunciando la destinazione di importanti risorse agli Its».

©RIPRODUZIONE RISERVATA

**RoadJob**

### Sono occupati nove ragazzi su dieci

Secondo lo studio "Employer Brand Research 2021", il settore industriale è ultimo per attrattività tra le persone in cerca di impiego. Per questo, tra le varie iniziative promosse dalla non profit RoadJob, è stata messa a calendario un'attività di orientamento nelle scuole secondarie per sensibilizzare ragazzi, genitori e insegnanti sul nuovo volto dell'industria come settore che arricchisce il territorio offrendo ai giovani impiego, possibilità di crescita professionale e personale, e stabilità economica.

Nel frattempo, ormai da qualche settimana la formazione di Roadjob Academy è entrata nella fase pratica: i 36 ragazzi che partecipano a questa edizione del percorso hanno infatti iniziato ad affrontare le ore di laboratorio, quelle «più importanti del percorso, dove i materiali, le metodologie e la manualità diventano protagoniste della formazione, per preparare al meglio i partecipanti al loro futuro lavoro nel mondo dell'industria», come hanno spiegato i responsabili di Roadjob.

I moduli pratici per i percorsi formativi Road Produzione Meccanica e Road Manutenzione Industriale riguardano nella fattispecie lavorazione meccanica, disegno tecnico, controllo qualità, programmazione macchine, Industry 4.0, Lean, automazione, pneumatica e oleodinamica, e tanti altri temi pratici di formazione tecnica professionale.

Dal 2019 ad oggi sono 720 gli studenti che hanno partecipato alle iniziative di orientamento nelle scuole superiori, e 116 le ragazze e i ragazzi disoccupati che hanno scelto "RoadJob Academy", l'esperienza formativa professionalizzante per iniziare col piede giusto una carriera nelle professioni tecniche dell'industria.

Un mix di attività in aula e in laboratorio e nelle migliori industrie coi maestri d'azienda: il risultato è un tasso di occupazione dei "diplomati" pari al 90%, 85% con un lavoro coerente con gli indirizzi della Academy. C.DOZ.